

|       |                |     |      |   |             |
|-------|----------------|-----|------|---|-------------|
| 総合    | 5紙連携連載 リニアのいま  | 2面  | 東    | 信 | 交通利便性改善に期待  |
| 総合・国際 | 英首相 離脱案承認へ再挑戦も | 4面  | 北    | 信 | 被災者の住居どう支援  |
| 経済    | 権堂商業施設 来秋開業目指す | 7面  | 中    | 信 | 大町出身ランナー快挙  |
| スポーツ  | ラグビー日本 戦い終え会見  | 17面 | 諷    | 訪 | 「恩返し」の義援金活動 |
| 社説    | 代替輸送の運行／英EU離脱  | 5面  | 飯田伊那 |   | 箕輪土産に若者の視点  |

2019年(令和元年)

10月22日

火曜日

地域ニュース20-23面

台風19号 關連記事

|             |    |             |     |
|-------------|----|-------------|-----|
| 復旧・復興へ「枠組み」 | 2面 | 思いに応えていい酒再び | 28面 |
| 「決壊」伝える制度欠く | 3面 | 慣れぬ生活休まらず   | 29面 |
| 生産立て直しへ始動   | 6面 | 写真グラフ26面    |     |

27 / 100

写真グラフ26面

A photograph showing a man in a red jacket, white mask, and gloves pushing a wheelbarrow filled with debris. He is walking away from the camera. In the foreground, there is a large pile of rubble, including concrete blocks and twisted metal. In the background, another person is visible near a building that has suffered significant damage. A red "No Entry" sign is mounted on a pole. The scene depicts the aftermath of a disaster, likely an earthquake or tsunami.

22日にかけて県内で大雨の恐れがある中、被災地の長野市津野では、かき出した泥を詰めた土のうを路肩に積む人たちもいた=21日正午

台風1号の大雨による堤防の被害などを受け、気象台は県内被災地域で洪水警報・意報の発表基準を引き下げ運用している。

変わった温帯低気圧などの影響で大雨になる恐れがあるとして、長野地方気象台は注意呼び掛けた。台風9号

The map illustrates the drainage network in Nagano City, featuring several pumping stations (雨水ポンプ場) and rivers (川). Key locations include:

- Chubu Shitsugai-chō (小布施町)
- Nagano City (須坂市)
- Yabu River (犀川)
- Chikuma River (千曲川)
- Minamino City (長野市)
- Small Pumping Station 1 (小森第1排水機場)
- Red River Pumping Station (赤沼雨水ポンプ場)
- Long Lake Pumping Station (長沼排水機場)
- Sanmizawa Rainwater Pumping Station (三念沢雨水ポンプ場)
- Daodaochi Rainwater Pumping Station (大道橋雨水ポンプ場)
- Shiroyama Rainwater Pumping Station (沖雨水ポンプ場)
- Shiroyama Rainwater Pumping Station (浅川排水機場)

## 県内きょう大雨の恐れ

大雨の恐れ  
県災害対策本部によると、台風19号関連の県内のは、21日午前10時時点では死者3人、行方不明

A map of Nagano City, Japan, showing the Chitose River (赤沼川) flowing through the city. Key locations labeled include the Chitose River Pumping Station (長沼排水機場), the Chitose River Rainwater Pumping Station (赤沼雨水ポンプ場), the Chitose River Pumping Station (中条第1排水機場), and the city of Nagano (須坂市). The river is shown in blue, and the pumping stations are indicated by black boxes with labels.

| 23日に始まるしなの鉄道の代替輸送 |  | 料金無 |
|-------------------|--|-----|
| 対象                | 普段、田中→上田間で乗降するか、同区間に通過している通学定期利用者  |     |
| 代替手段              | <p>①バスで代替(信濃国分寺、大屋、田中、滋野駅を利用)<br/>※おおむね午前6時半~午後8時までの間を運行<br/>    上り:上田→信濃国分寺→大屋→田中<br/>    下り:田中→大屋→信濃国分寺→上田</p> <p>②北陸新幹線(輕井沢→上田間)で代替<br/>(しなの鉄道利用者で田中→上田間を通過する人)</p> <p>    上り:①上田→佐久平で降車<br/>          ②上田→輕井沢で降車</p> <p>    下り:①輕井沢→小諸駅での駅で<br/>          しなの鉄道に乗車→輕井沢で新幹線に乗車。<br/>          一部は小諸から小海線で佐久平を経て<br/>          新幹線に乗車→上田で降車<br/>          ②小海線に乗車→佐久平→上田駅で降車</p> |     |
| 乗車方法              | 通学定期を提示する。代替の鉄道に乗る場合は改札で乗車証明書を受け取り、降車時に駅員に渡す   |     |

# 千曲川周辺アパート

## 千曲川周辺 7 排水機場故障

水機場故障  
心れ復旧急ぐ

21日、上信越道碓氷郡軒沢インターラー（IC）～佐久IC間の通行止めを23日前午6時に解除する見込みと発表。上り線を利用した対面通行で、渋滞の発生も予想されるといふ。

（同）、小森第1（長野県野市赤沼）、赤泊雨水（同）、大道橋（長野市豊野町・豊野町三念沢雨水（同）、冲浦篠ノ井小森）の各排水機場地図。浅川には3基の排水機場があり、県管理の1基、3排水機場）を除く2基が働きかない状態となつてゐる。

約3分の浸水があつた辰巳排水機場では機械が完全に障するなど、複数の施設が年毎雨までに工事が間にわなないという。

# 不<sup>通</sup>のしなの鉄道上田—田中間 あすから新幹線代替輸送

# 信濃毎日新聞

1873年(明治6年)創刊  
発行所  
信濃毎日新聞社  
長野市南荒町  
電話(026)  
受付236-3000編集236-3111  
販売236-3310広告236-3111  
松本本社 〒390-8585  
松本市中央 2丁目20番2号  
電話(0263)  
代表32-1200  
販売32-2830  
広告32-2860  
©信濃毎日新聞社2019年

技術とまじりで明日をひらく  
株式会社フジヤコ  
本社・川中島工場 長野市川中島町原一  
類板工場  
TEL(〇二六)二九一-一七〇〇  
TEL(〇二六)二二五一-一〇〇〇

| 天気  |     |     |    |    |    | 最高気温 | 最低気温 |
|-----|-----|-----|----|----|----|------|------|
| 北部  |     |     | 6時 | 12 | 18 | 24   |      |
|     |     |     |    |    |    |      | 飯山   |
| 23日 | 24日 | 25日 |    |    |    |      | 13   |
|     |     |     |    |    |    |      | 13   |
| 中部  |     |     | 6時 | 12 | 18 | 24   |      |
|     |     |     |    |    |    |      | 長野   |
| 23日 | 24日 | 25日 |    |    |    |      | 16   |
|     |     |     |    |    |    |      | 13   |
| 南部  |     |     | 6時 | 12 | 18 | 24   |      |
|     |     |     |    |    |    |      | 大町   |
| 23日 | 24日 | 25日 |    |    |    |      | 11   |
|     |     |     |    |    |    |      | 10   |
|     |     |     |    |    |    |      | 松本   |
|     |     |     |    |    |    |      | 16   |
|     |     |     |    |    |    |      | 上田   |
|     |     |     |    |    |    |      | 15   |
|     |     |     |    |    |    |      | 佐久   |
|     |     |     |    |    |    |      | 15   |
|     |     |     |    |    |    |      | 駿府   |
|     |     |     |    |    |    |      | 16   |
|     |     |     |    |    |    |      | 13   |
|     |     |     |    |    |    |      | 伊那   |
|     |     |     |    |    |    |      | 16   |
|     |     |     |    |    |    |      | 飯田   |
|     |     |     |    |    |    |      | 13   |
|     |     |     |    |    |    |      | 13   |

台風19号災害による浸水区域

長野新幹線車両センター

豊野駅

終末処理場

赤沼

小布施町

須坂市

堤防防壊

穂保

大町

津野

下駒沢

浅川

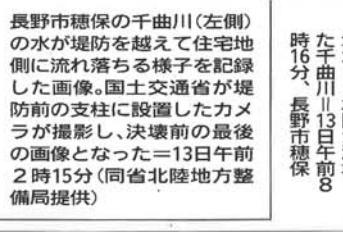
県立総合リハビリテーションセンター

長野市

18

405

推定浸水深  
0  
1  
2  
3  
4  
5m  
（国土地理院による）  
し  
長野市水が区  
域認  
識  
浅  
深



設事務所の柳沢芳茂・維持管  
理課長によると、過去の雨  
量や土石流の発生などを勘案  
して雨量規制値を定めてい  
る。

一方、田中橋を含む丸子東  
部インター線など多くの路線  
にはこうした雨量規制値はな  
い。田中橋は右岸側の取り  
付け部崩落後の午後7時15分  
に規制を始めた。雨量規制  
をするだけの災害例がなかつ  
たのではないかとしている

（吉田野拓史、春日弘記）

# 東御の田中橋崩落 雨量規制値なし

田中橋崩落 雨量規制値なし

# 事前規制 判断基準が必要

5、6点に軽用車2台が墜落。その上に横転した白い乗用車が重なる。男女計3人は自力で脱出したが、横転したことと流された。

上田地域で風雨が強まりつづつあつた12日夕時点で、同事務所が通行を「事前規制」していたのは上田市武石地域の「県道美ヶ原公園西内線」など山間部の4路線。同建設事務所の柳沢茂哉・維持管理課長によると、過去の雨量や土石流の発生などを勘案して雨量規制値を定めていた。一方、田中橋を含む丸子東部インター線など多くの路線にはこうした雨量規制値はない。田中橋は右岸側の取り付け部崩落後の午後7時15分を以て規制を始めた。雨量規制をするだけの災害例がなかつた。

東御市の防災関係者は同市役所の対応に理解を示しつつ、「雨量や急な水位の上昇を」とあつてもよかつたのではないかとしている。

（吉野野祐史・春日基弘）

# 「決壊」伝える制度欠く

「決壊したとの情報は壬川河川事務所から（制度上）入らないし、今回も入っていない」。長野市の危機管理部門トップ、鎌田富夫・危機防災監は21日の取材に説明した。

膨大な水が住宅地に流れ込んで、決壊が起きたかどうかにつられて、被災自治体からすればその時点で積極的に知るすべはない。備えていないことになる。整備局は「決壊したこと」をえといれば、より良かつたとした。

所から「千曲川が同時氾濫危険水位に達する」との情報がもたらされ、その後、同11時40分に堤防の越水の可能性があるとして、避難指示に切り替えられた。この時点で市側は難指示という最大の対応を発令した。【加藤市長】ともに遡ったところに達する見込みで、両地区などを含む情報を発令した。

。今まで耐えら  
電話で伝える  
ていたカメラの  
る最善の行動を」  
から長野市長に  
切れ、現地確認で  
の夕報を確認し  
た（午前1時14分）  
「穗保（長沼地区）  
8分ころ越水が始ま  
た（午前1時14分）  
「長野市長 加藤久  
命を守る最善の行動を  
ください」（同2時23分）  
「穗保（長沼地区）  
の2階まで水が来たと  
があり、千曲川堤防のが  
れがあります」（同

国交省は、台風19号にて一時的に堤防決壊箇所を公表しており、災害の重大性を認めている。これがえる。災害時に堤防を住民にどう伝えるのかをめ、今回の教訓を生かすことがある。  
**(佐藤大輔、木田洋**

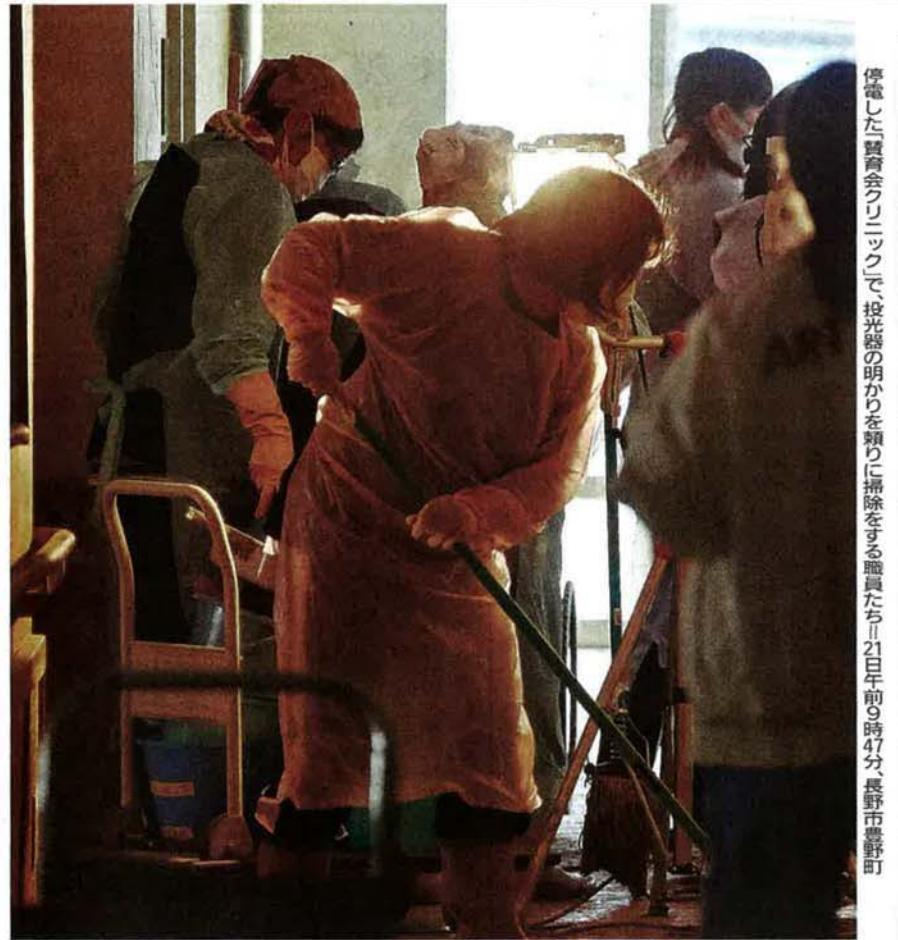
千曲川国交省から長野市へ正式連絡なし

台風19号の豪雨で13日未明に決壊した長野市の千曲川の堤防について、国土交通省から長野市に対して決壊したとの情報が正式に伝えられていないことが21日、分かった。市は同省曲川河川事務所（長野市）からの連絡を基に、決壊前の12日夜には周辺住民に避難指示を出していた。だが、最終的にいつ決壊したのかは行政機関から地元に伝えられぬまま。住民の生死に直結する重要な内容にもかかわらず、行政間で情報を伝える仕組みが存在しない制度の欠陥が明るみに出た。

下篇

集皮

「今まで堤防が耐えられるか分からぬ。」同3時50分、水位計が堤防の高さを73.6m上回る。水位を観測。それ以降、水位計の情報が更新されなくなり、千曲川河川事務所は同4市が決壊を把握したのは、現場を映し出すNHKのニュース映像。午前7時に再びひっそりと電話連絡した際には、決壊に関しては



停電した「營業会社」で、投光器の明かりを頼りに掃除をする職員たち!! 21日午前9時47分、長野市豊野町

## 復旧信じ 作業急ピッチ 21日



運休している列車の発車時刻に付箋を貼つて見えないようにしたしなの鉄道北しなの線豊野駅の時刻表!! 21日午前7時29分、長野市豊野町



皿川の堤防が決壊した現場近くで復旧工事が進むJR飯山線=21日午後2時40分、飯山市飯山



床上浸水に見舞われた片貝川沿いの住宅。千曲川の右岸(東)側に被害が続出した佐久地方では、左岸側にも大きな被害が出た=21日午前11時21分、佐久市前山



広範囲に土砂災害や浸水被害を引き起こした台風19号の影響で、21日までに共同通信の集計で死者は宮城、兵庫でいる。

1人ずつ増え13都県の82人に上った。避難所に身を寄せている住民らは3千人を超えていた。避難所に身を寄せている住民らは3千人を超えていた。

## 台風19号の死者82人に

全国被害 避難者は3000人超

義援金計1500万円  
エプソンが発表

県と日本赤十字社  
セイコーエプソン(諏訪市)

は21日、台風19号の被災地支

援で県に500万円の義援金を

合計 4 5 71 5555 3719 9354

寄付すると発表した。同社広報IR部は「被災地の一日も早い復興を心より祈念いたしました」としている。

台風19号による県内の避難所・避難者数

(21日午前10時時点、県災害対策本部まとめ)

市町村 避難所 避難者数

長野市 2 2 73

上田市 1 4 5

須坂市 3 3

中野市 1 1

飯山市 1 4 5

佐久市 1 18 19

千曲市 1 5 5

東御市 1 1

佐久穂町 2 2

軽井沢町 1 1

箕輪町 1 1

坂城町 2 2

合計 3 4 115 122

(注)不明者は佐久市で1人、東御市で1人

台風19号による県内の人的被害

(21日午前10時時点、県災害対策本部まとめ)

市町村 死亡 重傷 計

長野市 2 2 77

上田市 1 4 5

須坂市 3 3

中野市 1 1

飯山市 1 4 5

佐久市 1 18 19

千曲市 1 5 5

東御市 1 1

佐久穂町 2 2

軽井沢町 1 1

箕輪町 1 1

坂城町 2 2

合計 3 4 115 122

(注)不明者は佐久市で1人、東御市で1人