

## 北陸新幹線 長野の車両センター機能回復にめど

# 3月14日定期ダイヤ復旧

台風19号による被災のため本数を減らして運行している

北陸新幹線(長野経由)の定期ダイヤは、JR各社が大規模なダイヤ改正をする来年3月14日に全面復旧することが1日、JR関係者への取材で分かった。水没した長野市の車両

センターに、2編成分の列車を止める機能を回復させることで実現のめどが立った。定期検査の設備は復旧の見通し

が立たず、大型連休や週末などに運行する臨時列車を含めた復旧まではさらに時間がかかる。

【関連記事23面】

北陸新幹線は、上越新幹線

から同型の「E7系」車両を

転用したり、新造のE7系を

北陸に優先して投入したりし

て、ダイヤの回復を進めてい

る。現状のダイヤでは、セン

ターゲ車両基地としての機能

を失っているため、東京→長

野間の「あさま」の本数が少

使えなくなり、検査が不可

能になつた。仕業検査は新

潟市のセンターが代行してい

る。

列車を止める線路の復旧作

業はダイヤ改正までに終え

る。JR東日本と西日本は漫

水した北陸新幹線車両10編成

をいずれも廃車にする方針

を立て、年内にも解体作業に入る

考え方。車両を移動させ、レー

ルや電気機器などの線路上の

地上設備を点検、線路を復旧

させるとしており、必要

な工事や部品の調達を急ぐ。

現在は長野止まりの列車をセ

ンターに入れることができ

ず、定期ダイヤが被災前の本

数に戻らず、臨時列車の増発

も難しくなつていて。

JR東の深沢祐一社長は11

月6日、北陸新幹線の定期ダ

イヤについて「本年度末まで

に100%化を目指す」と表

入居が、1日始まつた。この日は

52世帯(122人)が契約を終え

明。同30日以降、東京→金沢  
間直通の「かがやき」「ほく  
ま」は定期の本数が元と比べ  
たか」は定期ダイヤが回復し  
上下線とも2本減で、12月27  
くなっている。

## 応急仮設住宅入居スタート

長野



真新しい仮設住宅に荷物を運び込む長谷川さん親子  
=1日午後0時35分、長野市徳間

### 生活再建へ「やっと一步踏み出せそう」

長野市穂保の自宅が大規模半壊し、昭和の森公園の仮設住宅で夫(75)と生活を始めるりんご農家の吉村康子さん(70)は、「ゆっくり眠れる場所があるのでいいです」とほほえしかつた。これでやっと一步を踏み出せそうです」と話した。

長野市穂保の自宅が大規模半壊し、昭和の森公園の仮設住宅で夫(75)と生活を始めるりんご農家の吉村康子さん(70)は、「ゆっくり眠れる場所があるのでいいです」とほほえしかつた。これでやっと一步を踏み出せそうです」と話した。

建設型応急仮設住宅は2日以降の契約分を除き、54戸が空いている。市は市豊野支所を窓口に引き続き入居申し込みを受け付けてい

て鍵を受け取り、生活再建の願いを胸に新たな住居へ荷物を運び込んだ。

【関連記事23面】  
市は、昭和の森公園にプレハブ造45戸、市営住宅上松東団地に木造32戸、若槻団地運動広場(みどりの広場)に木造23戸、県営住宅

駒沢新町第2団地内にトレーラー

ハウス15戸を整備。被災者はこの

日、市住宅課の職員から説明を聞

き、契約を終えて鍵を受け取ると荷物の搬入を始めた。

長野市豊野町豊野の自宅が浸水により全壊した会社員長谷川猛さん(42)と妻の春菜さん(36)は、小中学生の息子2人と同市徳間の駒沢新町第2団地内の仮設住宅に入つた。被災後は上高井郡小布施町の春菜さんの実家などを頼り、入居が決まったのは猛さんの誕生日だった11月24日。一家は自宅の改修が済めば戻る予定といい、春菜さんは「住宅が決まり、涙が出るほどうれしかつた。これでやっと歩を踏み出せそうです」と話した。

長野市穂保の自宅が大規模半壊し、昭和の森公園の仮設住宅で夫(75)と生活を始めるりんご農家の吉村康子さん(70)は、「ゆっくり眠れる場所があるのでいいです」とほほえしかつた。これでやっと一步を踏み出せそうです」と話した。



引っ越しが終えた小林さん。4畳半の和室に妻の遺影を置いた  
=1日午後2時58分、長野市若槻団地(林克樹撮影)

# 仮暮らし安心と心細さ

ルボ  
千曲川氾濫

## 豊野の男性 避難所から仮設住宅へ 「1人でやっていくしか」

台風19号災害から避難所に身を寄せてきた長野市民の応急仮設住宅への入居が始まった1日。濁流にのまれた同市豊野町豊野の市営沖団地から救助され、約50日間、他の住民らと共同生活を送ってきた小林接男さん(79)も、若槻団地運動広場の仮設住宅に引っ越しした。年金額のみの一人暮らしで移動手段の車も水没。限られた選択肢の中で、知り合いのいない仮暮らしが始まった。

午前9時10分。自立避難所の豊野区事務所に最後まで残っていた小林さんは段ボールベッドを片付け、生活の相談に乗つてくれた知人の車で約7キロ離れた仮設住宅に向かつた。鍵を受け取り、新しい部屋に入ると、小林さんはなかなかいいところだね」とほつとした表情を見せた。

市内各所の避難所にいた市民は主に、自分で条件に合うアパートなどの物件を探して、「みなし仮設住宅」として申請するか、1年間家賃が無料になる公営住宅か、2年間家賃負担のない応急仮設住宅かに移ることになる。

小林さんは車がないため自

午前9時10分。自立避難所の豊野区事務所に最後まで残っていた小林さんは段ボールベッドを片付け、生活の相談に乗つてくれた知人の車で約7キロ離れた仮設住宅に向かつた。鍵を受け取り、新しい部屋に入ると、小林さんはなかなかいいところだね」とほつとした表情を見せた。

市内各所の避難所にいた市民は主に、自分で条件に合うアパートなどの物件を探して、「みなし仮設住宅」として申請するか、1年間家賃が無料になる公営住宅か、2年間家賃負担のない応急仮設住宅かに移ることになる。

小林さんは車がないため自

【1面参照】

## 8県42給油所できず 県内5カ所

台風19号の大暴雨による浸水などにより、一時営業できなくなつたガソリンスタンドが、少なくとも長野など8県の42カ所に上ることが1日、災害時の供給拠点となる「中核サービスステーション(S)

」や「住民拠点SS」も含まれ、緊急車両への給油ができないケースもあつた。

全石連による、浸水や土砂流入、停電などで、地下水タンクからガソリンをくみ上げられなくなつたことが原因。大半は既に営業しているが、1カ月半以上たつても再開した。

開めぬが立つてないところもある。

台風翌日の10月13日に営業できなかつたのは、福島県が17カ所で最多。栃木、千葉、東日本大震災や熊本地震で、岩手、宮城、埼玉、神奈川の4県でも被害が出た。

SSによる、「中核SS」や、地域の供給拠点となる「住民拠点SS」を指定し、防災訓練への参加を要請。長野運動公園を拠点に入浴支援をしてきた部隊も2日朝に撤収するという。

機材を車両に積み込む隊員ら

11日前10時、長野市北部スポーツ・レクリエーションパーク

長野市に残つていた部隊のうち、北部スポーツ・レクリエーションパークでは炊き出しを担当した松本駐屯地(松本市)の第13普通科連隊

下村直紀・2等陸曹(43)は「今後も寒さに負けないほど、心細くなる。午後2時すぎ、荷物を運び終え、泥の中から見つけた妻の位牌と遺骨箱を四畳間のテーブルの上に置いた。「やっと落ち着いた」。ひと息ついて、団地の片付けで疲れた腰を気遣いながら、真新しい

台風19号災害の県内被災地で活動してきた陸上自衛隊の救助や不明者捜索、食事、入浴の提供など多岐にわたる50始始めた。10月12日夜に県が災

害派遣を要請してから、人命をひと回りした。知り合いの姿は見当たらなかつた。避難していった豊野区事務所では最

大21世帯が身を寄せ、互いの境遇を語り合い、家族のようにつき合つた。区の役員らも親身になって相談に乗つてくれる。市は仮設住宅でも包括支援センターなどが高齢者らへの支援を準備している。たゞ、心細くなる。

脇に横になつた。

つめながら、「これから一人で少しずつやっていくしかない」。とりあえず、買い物などを購入せなくなる自転車を買わないと、と笑顔を作つて忙しく働いた。知り合いも多かつた。荷物をトラックに積み込む時、小林さんは「できるならずっと暮らしたかった」とつぶやいた。

（佐藤勝）

## 陸自の派遣部隊撤収開始

県内被災地で50日間活動

長野市に残つていた部隊のうち、北部スポーツ・レクリエーションパークでは炊き出しを担当した松本駐屯地(松本市)の第13普通科連隊

下村直紀・2等陸曹(43)は「今後も寒さに負けないほど、心細くなる。午後2時すぎ、荷物を運び終え、泥の中から見つけた妻の位牌と遺骨箱を四畳間のテーブルの上に置いた。「やっと落ち着いた」。ひと息ついて、団地の片付けで疲れた腰を気遣いながら、真新しい

台風19号災害の県内被災地で活動してきた陸上自衛隊の救助や不明者捜索、食事、入浴の提供など多岐にわたる50始始めた。10月12日夜に県が災

害派遣を要請してから、人命をひと回りした。知り合いの姿は見当たらなかつた。避難していった豊野区事務所では最

大21世帯が身を寄せ、互いの境遇を語り合い、家族のようにつき合つた。区の役員らも親身になって相談に乗つてくれる。市は仮設住宅でも包括支援センターなどが高齢者らへの支援を準備している。たゞ、心細くなる。

脇に横になつた。

つめながら、「これから一人で少しずつやっていくしかない」。とりあえず、買い物などを購入せくなる自転車を買わないと、と笑顔を作つて忙しく働いた。知り合いも多かつた。荷物をトラックに積み込む時、小林さんは「できるならずっと暮らしたかった」とつぶやいた。

（佐藤勝）

## 水没新幹線一部設備再利用へ

2編成は客室に水入らず

台風19号の影響で、長野市の車両センターで水に漬かった北陸新幹線10編成のうち脱線していた2

編成は、客室内に水が入っていないことがJR関係者への取材で判明した。床下の電気機器に被

害があるため10編成は全て廃車とする方針に変更はないが、この2編成の座席や車内の案内表示、空調設備は再利用する方向。最上級のグランクラスも使えるという。

関係者によると、高速で走行する新幹線は、空気圧を使ってドア

を完全に閉める装置を備え、車内の気密性を保っている。運行を終えた後、時間がたつと圧力が弱まり、ドアと車体の間に隙間ができる。

脱線した2編成は、停車から浸水までの時間が短く、圧力が高い

まま気密性が維持されて、車体内部に水が入り込み、かえって水に浮いて脱線したとみられる。

ほかの8編成はセンターが浸水した後も、停車したレール上で移動せずに、客室内の座席肘掛けまで水が達していた。